

NOVI-

Volants magnétiques

NOVI-

PRINCIPE DE LA NOUVELLE NOMENCLATURE DES VOLANTS

Chaque type de volant est caractérisé :

1° par un groupe de 4 chiffres

Le premier chiffre indique le type général de volant

- 1 pour le volant CADY
- 2 pour le volant MOBYLETTE
- 3 pour le volant vélomoteur D 125

Le deuxième chiffre indique le sens de rotation

- 1 rotation gauche
- 2 rotation droite

Le troisième chiffre indique la composition du rotor en fonction de trois modèles d'aimants

- 1 Rotor avec quatre aimants A 1
- 2 Rotor avec quatre aimants A 2
- 3 Rotor avec quatre aimants A 3
- 4 Rotor avec deux aimants A 1 + deux aimants A 2
- 5 Rotor avec deux aimants A 1 + deux aimants A 3

Le quatrième chiffre indique le mode d'allumage

- 1 Induit haute tension intérieur
- 2 Bobine extérieure avec induit d'excitation pour rotor 1
- 3 Bobine extérieure avec induit d'excitation pour rotor 2 ou 3
- 4 Bobine extérieure avec induit d'excitation pour rotor 4
- 5 Bobine extérieure avec induit d'excitation pour rotor 5
- 6 Allumage électronique

2° par l'indication de la puissance d'éclairage

- 08 pour 8 watts
- 15 pour 15 watts
- 28 pour 28 watts

3° par la mention de caractéristiques spéciales

- V pour volants avec rotors munis de turbines
- SP pour volants à montage spécial (came, écrou, rondelle, etc.)
- S pour volants dont la longueur du fil de sortie est spéciale

Par exemple :

Le volant du vélomoteur D 75 a pour référence 2236/28 SP, car il s'agit :

- 1) D'un volant du type Mobylette
- 2) D'un volant à rotation droite
- 3) Son rotor est équipé de quatre aimants du type A 3
- 4) L'allumage est électronique
- 5) La puissance d'éclairage est de 28 watts
- 6) Son assemblage sur le moteur nécessite une came, une rondelle et un écrou spéciaux.

Dans le présent catalogue, toutes les références basées sur ce nouveau principe de nomenclature sont indiquées en noir, les anciennes références étant imprimées en bleu.

LISTE DES VOLANTS MAGNETIQUES MONTES SUR CYCLOMOTEURS ET VELOMOTEURS MOTOBECANE & MOTOCONFORT

	Référence VOLANT	Référence ROTOR	Référence STATOR	Référence CAME	Affectation aux types
Gamme 1970/1971	1.244/08 *	14.470	1.204/08	13.290	MI MIPR MIPRT MIPRTS MIX
	1.244/15 *	14.470	1.204/15	13.290	Exportation
	2.144/08	24.475	2.104/08	23.190	40 S 40 40 T 40 TV 56 59 50 50 V 85 88
	2.244/08	24.475	2.204/08	23.290	92
	2.144/15	24.475	2.104/15	23.190	Exportation
	2.244/15	24.475	2.204/15	23.290	Exportation
	2.256/08	24.575	2.106/08	23.665	93 94 TT
	2.236/28 SP	24.376	2.106/28	23.695	75
	3.236/28 SP	34.380	3.206/28	34.379	125
	3.236/35 SP	34.380	3.206/35	34.379	125 Luxe
Modèles sortis entre 1965 et 1969	12.111	14.170	12.011	13.290	MI
	21.111	24.170	21.011	23.190	32 S 42 44 48 65 68 76 79 85 88
	22.111	24.170	22.011	23.290	BG 43
	21.236	24.270	21.036	23.190	46 49 56 59 85 88 89 SP 50 SPR SPTT
	22.236 V	24.290	22.036	23.290	98 SP 98
	21.233	24.270	21.033	23.190	Exportation
	22.233 V	24.290	22.033	23.290	Exportation
	21.339	24.370	21.039	23.190	D 50 D 50 R D 89
	22.339 V	24.390	22.039	23.290	D 98 D 98 SP
	22.339 SP	24.376	22.039 SP	23.283	D 52 D 52 TT D 75
	21.266	24.270	21.066	23.655	SPR él. SPTT él.
	22.266 V	24.290	21.066	23.665	98 él. SP 98 él.
	21.369	24.370	21.069	23.655	D 50 R él.
	22.369 V	24.390	21.069	23.665	D 98 él. D 98 SP él.
22.369 SP	24.376	21.069	23.695	D 52 él. D 52 TT él. D 75 él.	

* Jusqu'au 1^{er} septembre 1970, les volants suivants portaient d'anciennes références :

12.422 pour le modèle 1.244/08.

12.423 pour le modèle 1.244/15.

STATORS POUR VOLANTS A INDUIT D'ALLUMAGE INTERIEUR

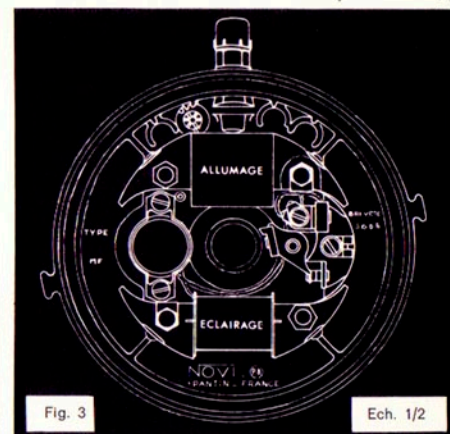
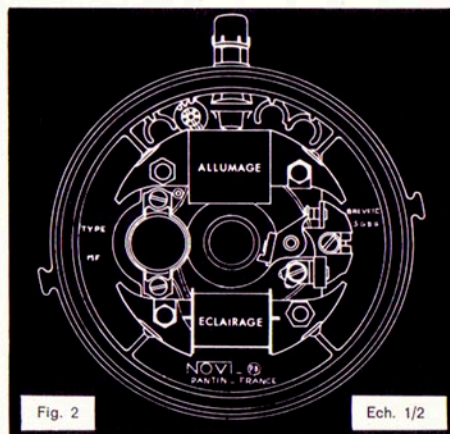
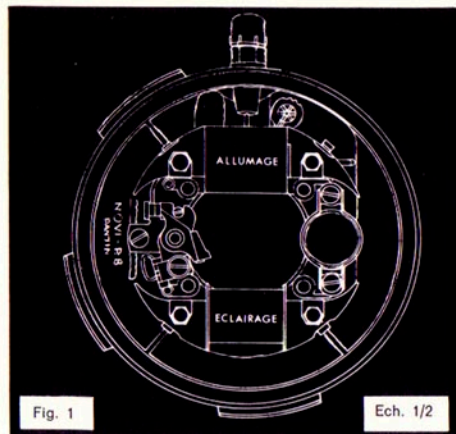
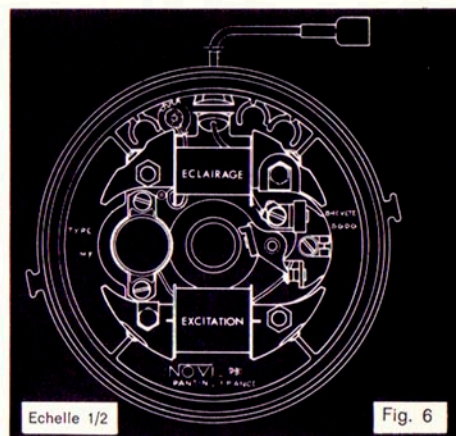
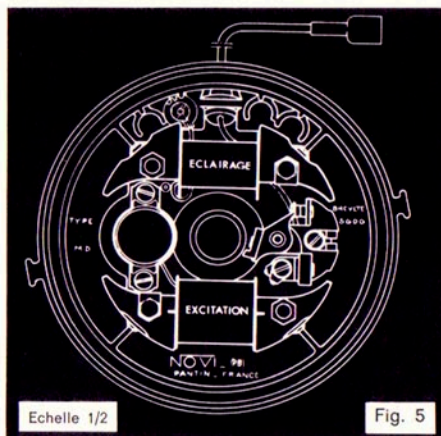
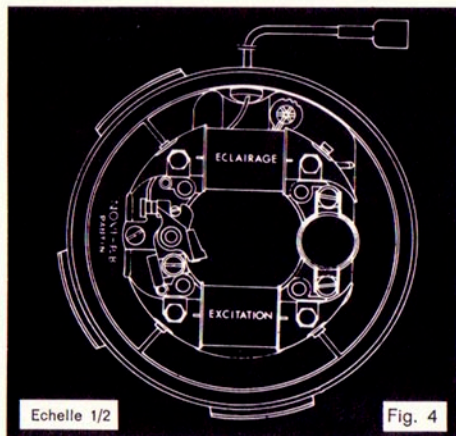


	Fig. 1	Fig. 2	Fig. 3
STATOR COMPLET	12.011	21.011	22.011
Stator nu	10.070	20.070	20.068
Induit allumage	15.150	← 25.150 →	
Induit éclairage	16.120	← 26.120 →	
Rupteur	13.270	23.170	23.270
Condensateur	10.170	20.170	10.170
Vis forée		← 20.075 →	
Vis fixation induit		← 20.074 ISO (20.073 SI) →	
Frein de vis		← 10.072 →	
Vis fixation rupteur		← 20.064 ISO (20.079 SI) →	
Vis fixation condensateur		← 20.064 ISO (20.079 SI) →	
Levier rupteur		← 20.071 →	
Excentrique	10.075		
Cache-poussières			23.293
Borne éclairage		← 20.099 →	
Borne haute tension		← 25.170 →	
Fil haute tension		← 25.197 →	

- Par suite des modifications des normes de visserie, le taraudage des divers éléments du stator est passé du pas SI au pas ISO. Pour permettre la détermination rapide entre les deux modèles, l'isolant intérieur de la borne d'éclairage qui était vert ou bleu dans les stators au pas SI a été remplacé par un isolant de couleur rouge sur les stators au pas ISO.

STATORS POUR VOLANTS A BOBINE D'ALLUMAGE EXTERIEURE



STATOR COMPLET	Fig. 4				Fig. 5				Fig. 6					
	1204/08	1204/15	2104/08	2104/15	21036	21033	21039	2204/08	2204/15	22036	22033	22039	22039 SP	
Stator nu	10070		20070				20069		20068			20069		
Induit excitation	15270		25470		25370		25475			25375				
Induit éclairage	16220	16320	26420	26440	26620	26203	26920	26420	26440	26620	26203	26920		
Rupteur	13270		23170				23270			23265				
Condensateur	10170		20170				10170							
Vis forée								20075						
Vis fixation induit						20074 ISO (20073 SI)								
Frein de vis							10072							
Vis fixation rupteur						20064 ISO (20079 SI)								
Vis fixation condensateur						20064 ISO (20079 SI)								
Levier rupteur								20071						
Excentrique	10075													
Cache-poussières								23293						
Borne éclairage							20099							
Liaison volant bobine	15492		25492				25295		25492			25295		

- Par suite des modifications des normes de visserie, le taraudage des divers éléments du stator est passé du pas SI au pas ISO. Pour permettre la détermination rapide entre les deux modèles, l'isolant intérieur de la borne d'éclairage qui était vert ou bleu dans les stators au pas SI a été remplacé par un isolant de couleur rouge sur les stators au pas ISO.

STATORS POUR VOLANTS A ALLUMAGE ELECTRONIQUE

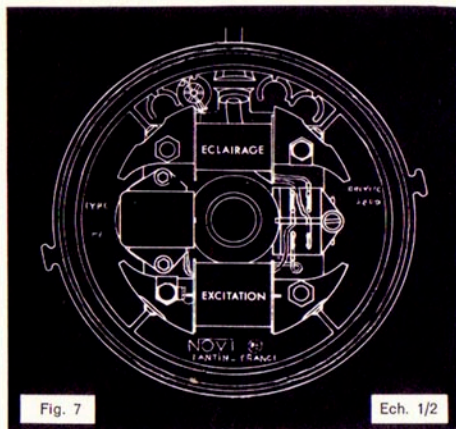


Fig. 7

Ech. 1/2

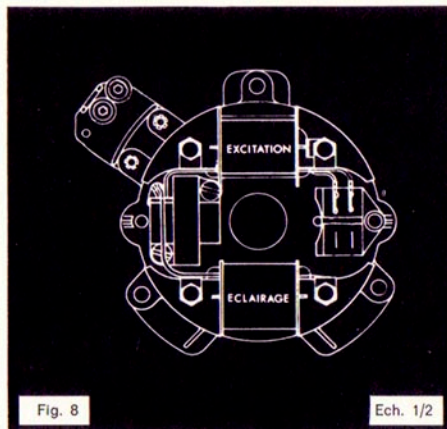


Fig. 8

Ech. 1/2

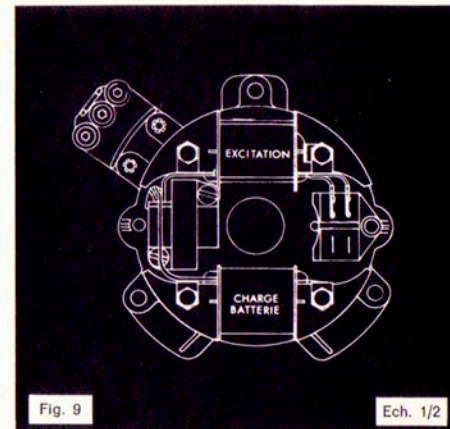


Fig. 9

Ech. 1/2

STATOR COMPLET	Fig. 7				Fig. 8	Fig. 9
	2.106/08	2.106/28	21.066	21.069	3.206/28	3.206/35
Stator nu	← 20.068 →				← 30.030 →	
Induit excitation	← 25.670 →				← 35.670 →	
Induit éclairage	26.420	26.960	26.620	26.920	36.920	36.960
Self régulation					← 35.620 →	
Capteur	← 23.645 →				← 35.630 →	
Borne relais					← 23.603 →	
Vis forée	← 20.075 →					
Vis fixation induit	← 20.074 ISO (20.073 SI) →				← 30.085 →	
Vis fixation capteur	← 23.643 ISO (23.642 SI) →					
Vis fixation borne relais	← 20.064 →				← 20.064 →	
Vis fixation self					← 20.064 →	

- Par suite des modifications des normes de visserie, le taraudage des divers éléments du stator est passé du pas SI au pas ISO. Pour permettre la détermination rapide entre les deux modèles, l'isolant intérieur de la borne d'éclairage qui était vert ou bleu dans les statos au pas SI a été remplacé par un isolant de couleur rouge sur les statos au pas ISO.

ROTORS

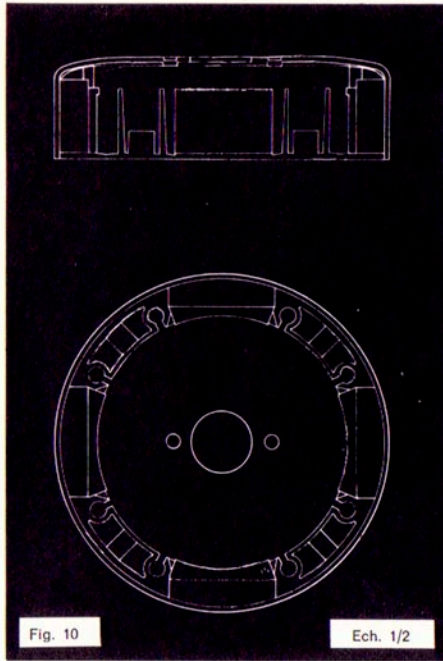


Fig. 10

Ech. 1/2

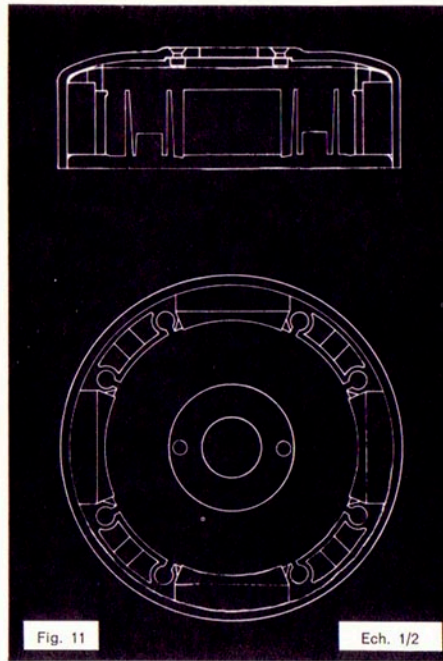


Fig. 11

Ech. 1/2

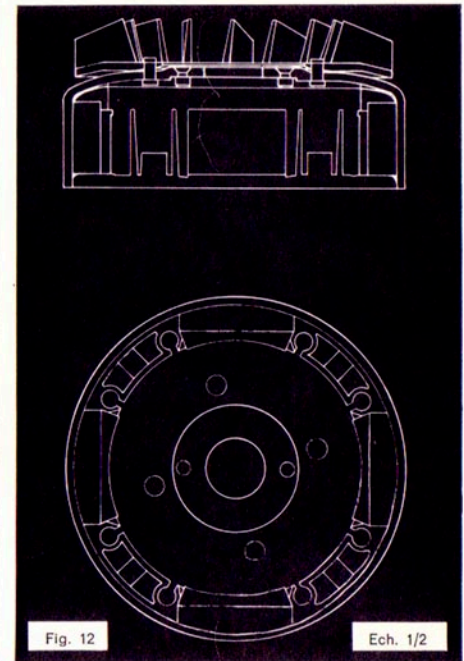
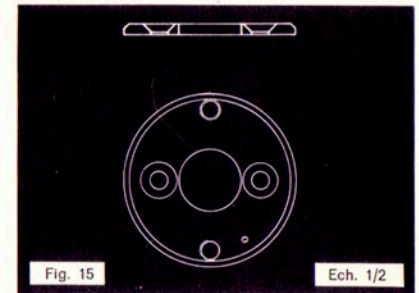
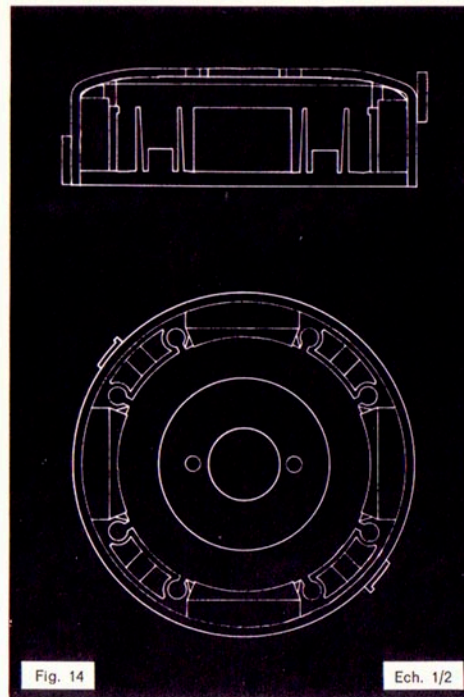
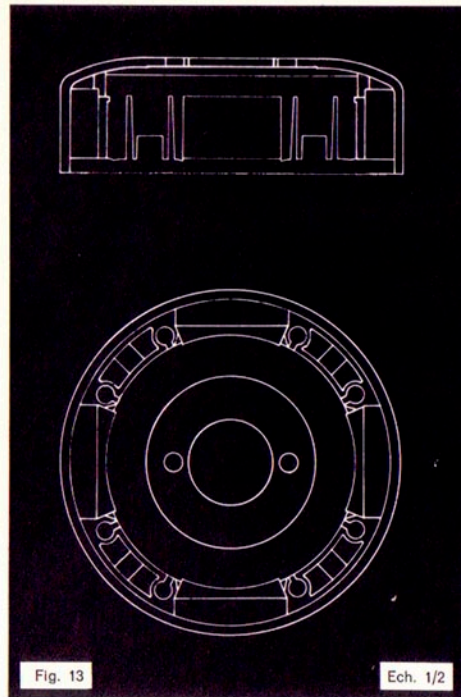


Fig. 12

Ech. 1/2

	Références	Composition	Marquage	∅ trou central	∅ logement came	Entraxe picots
Fig. 10	14.170 14.470	quatre aimants 1 deux aimants 1 + deux aimants 2	8 10	22		36
Fig. 11	24.170 24.475 24.575	quatre aimants 1 deux aimants 1 + deux aimants 2 deux aimants 1 + deux aimants 3	8 C CM	21	42	36
	24.270 24.370	quatre aimants 2 quatre aimants 3	15/ 28			
Fig. 12	24.490 24.290 24.390	deux aimants 1 + deux aimants 2 quatre aimants 2 quatre aimants 3	C 15/ 28	21	42	36

ROTORS



24.395

34.325

	Référence	Composition	Diamètre trou central	Entraxe perçages	Rondelle de fixation
Fig. 13	24.376	quatre aimants 3	30 mm	40 mm	Fig. 15 24.395
Fig. 14	34.380	quatre aimants 3	25 mm	35 mm	Fig. 16 34.325

Pièces détachées



RUPTEURS

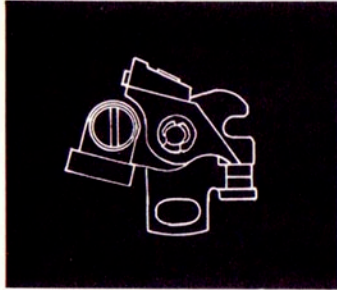


Fig. 17

RUPTEUR M 1
13.270

Ech. 1/1

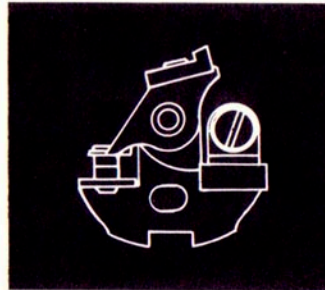


Fig. 18

RUPTEUR GAUCHE
23.170

Ech. 1/1

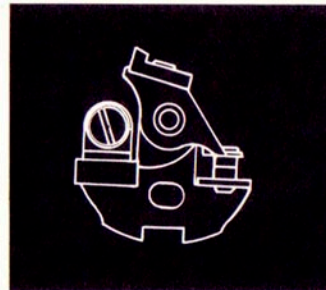


Fig. 19

RUPTEUR DROIT
23.270

Ech. 1/1

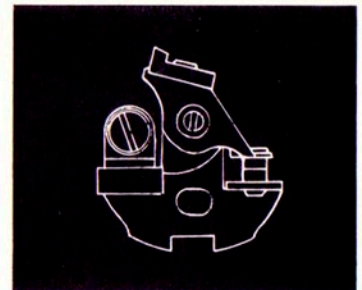


Fig. 20

RUPTEUR D 52/D 75
23.265

Ech. 1/1

EXCENTRIQUE
10.075



Fig. 21

Ech. 1/1

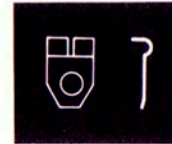


Fig. 22

Ech. 1/1

LEVIER DE REGLAGE
20.071

CONDENSATEURS

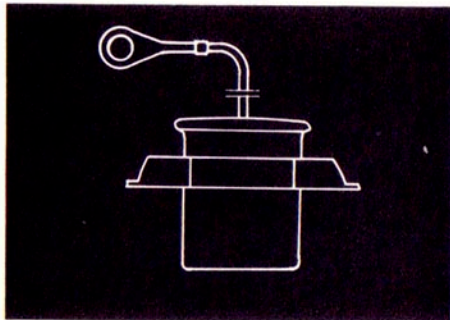


Fig. 23

Ech. 1/1

CONDENSATEUR A SORTIE PAR FIL
20.170-10.170

Fig. 23		
Référence	Longueur fil	Couleur fil
20.170	100 mm	Bleu
10.170	130 mm	Rouge

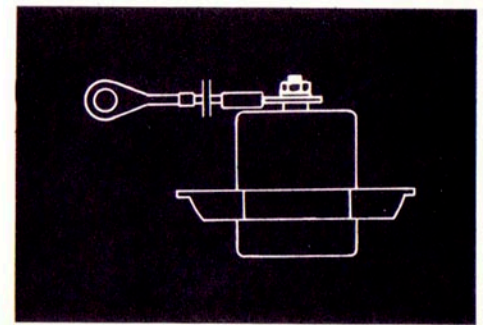


Fig. 24

Ech. 1/1

CONDENSATEUR A VIS
7.334

CAMES POUR VOLANTS A RUPTEURS

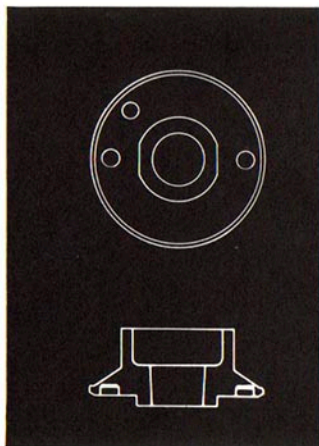
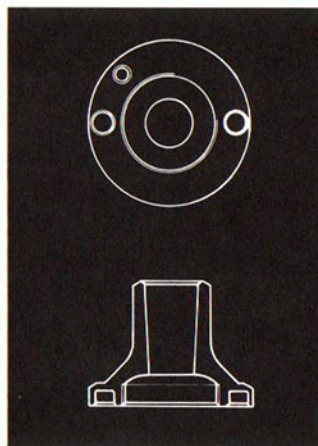


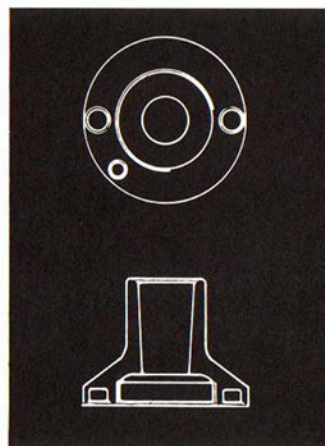
Fig. 25

CAME M 1
13.290



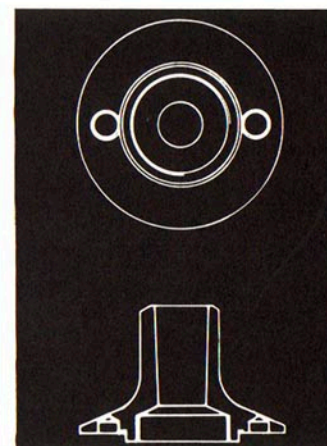
Ech. 2/3 Fig. 26

CAME GAUCHE
23.190



Ech. 2/3 Fig. 27

CAME DROITE
23.290



Ech. 2/3 Fig. 28

CAME D 52/D 75
23.283

ECROUS

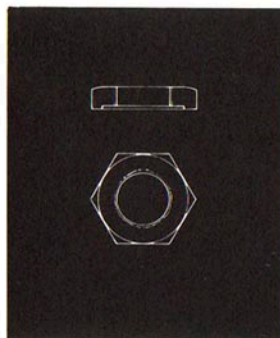


Fig. 29

13.295

Ech. 2/3

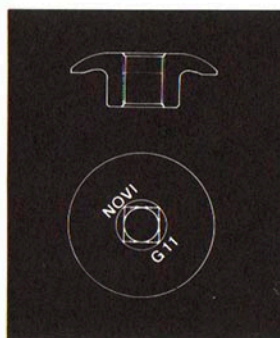


Fig. 30

23.195

Ech. 2/3

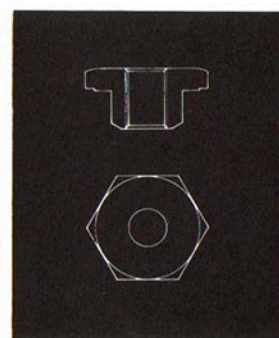


Fig. 31

24.358

Ech. 2/3

CAMES POUR ALLUMAGE ELECTRONIQUE

MOYEU POUR D 125

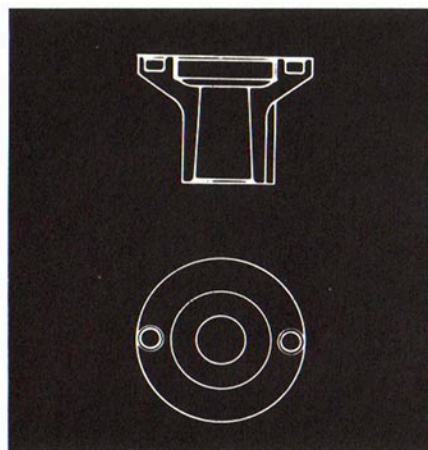


Fig. 32

23.655 gauche
23.665 droite

Ech. 2/3

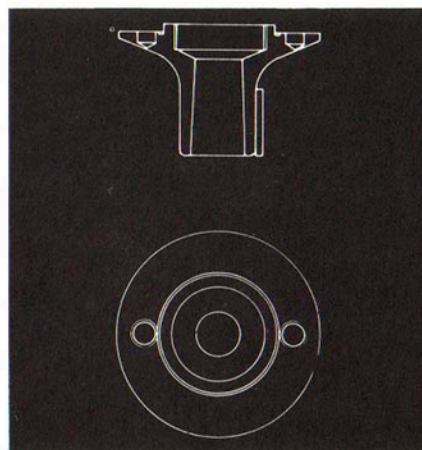


Fig. 33

23.695

Ech. 2/3

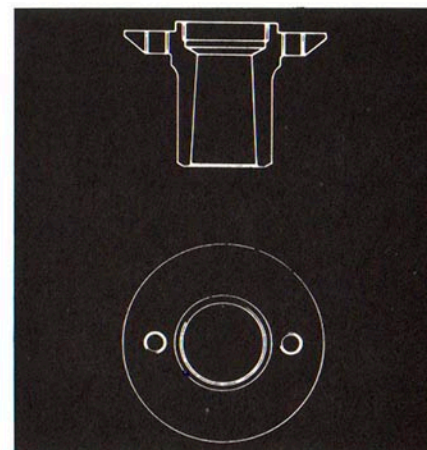


Fig. 34

34.379

Ech. 2/3

CAPTEURS

SELF DE REGULATION

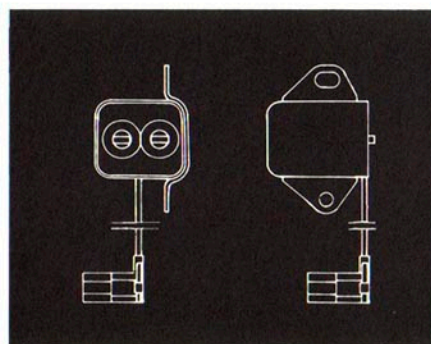


Fig. 35

23.645

Ech. 2/3

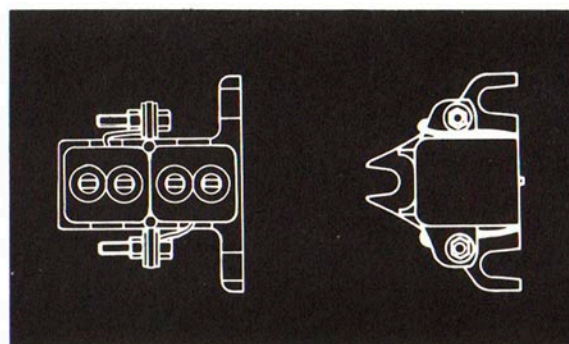


Fig. 36

33.630

Ech. 2/3

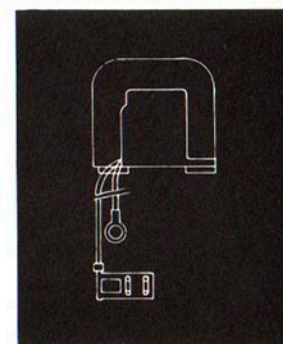
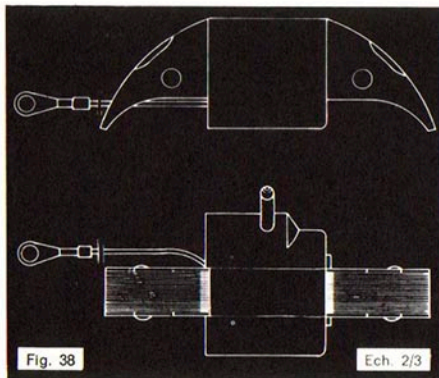


Fig. 37

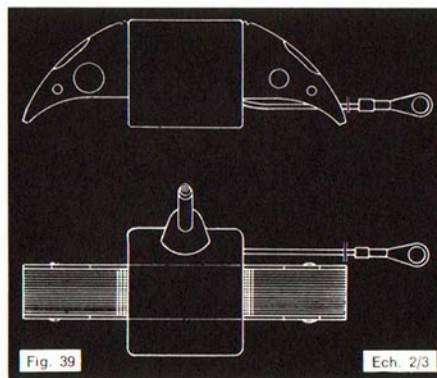
35.620

Ech. 2/3

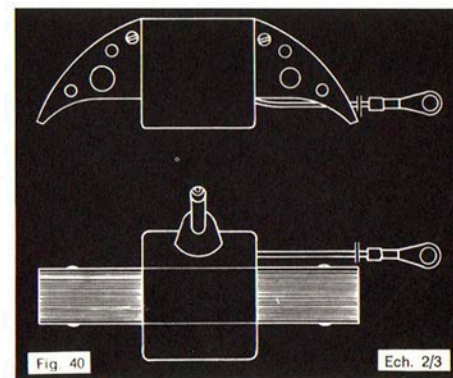
INDUITS D'ALLUMAGE



INDUIT M 1
2 trous \varnothing 4
15.150



INDUIT MOBYLETTE
1 trou \varnothing 8 - 1 trou \varnothing 4
25.150



INDUIT MOBYLETTE
1 trou \varnothing 5 - 1 trou \varnothing 4
5.296 ter

INDUITS D'EXCITATION

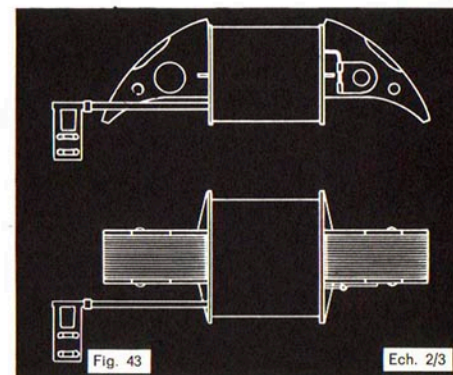
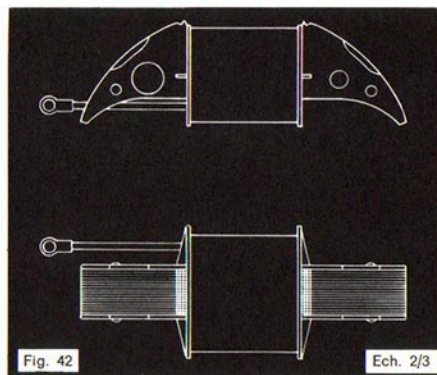
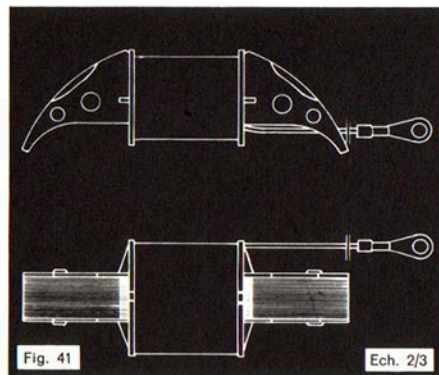


	Fig. 41	Fig. 42				Fig. 43		
Référence	15.270	25.470	25.475	25.370	25.375	25.670	35.670	
Epaisseur Fer	12 mm	14 mm						
Habillage	Rouge	Bordeaux	Bordeaux	Rouge	Rouge	Beige	Beige	
Diamètre fixation	2 trous \varnothing 4	1 trou \varnothing 8 - 1 trou \varnothing 4					2 trous \varnothing 4	

INDUITS D'ECLAIRAGE

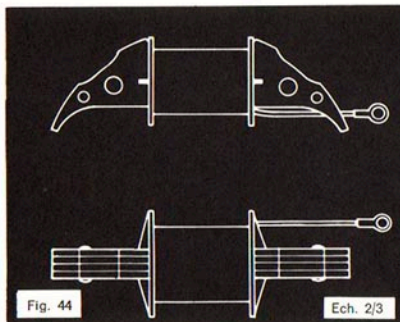
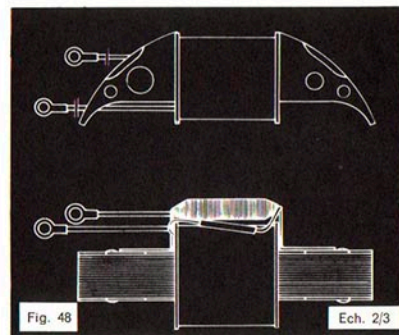
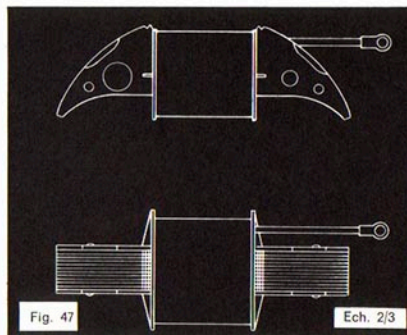
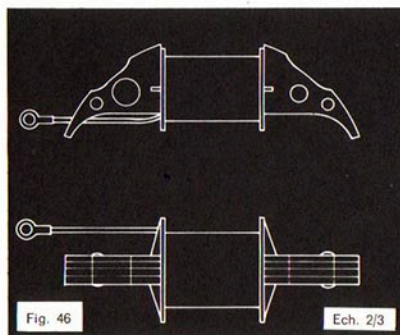
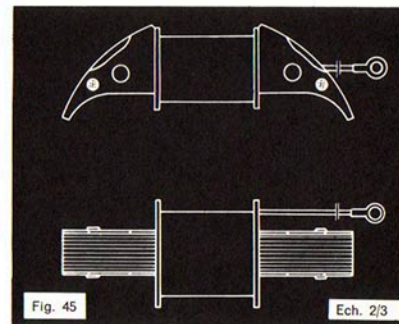


	Fig. 44	Fig. 45	
Référence	16.220	16.120	16.320
Epaisseur fer	8 mm	12 mm	14 mm
Habillage	Noir	Noir	Marron
Diamètre fixation	2 trous Ø 4		



Référence	Fig. 46	Fig. 47							Fig. 48
		26.420	26.120	26.440	26.620	26.203	26.960	36.920	36.960
Epaisseur fer	8 mm	14 mm							14 mm + Cavalier
Habillage	Noir	Noir	Marron	Vert	Bleu	Violet	Blanc	Gris	Blanc
Diamètre fixation	1 trou Ø 8 - 1 trou Ø 4						2 trous Ø 4		1 trou Ø 8 1 trou Ø 4

BOBINE EXTERIEURE

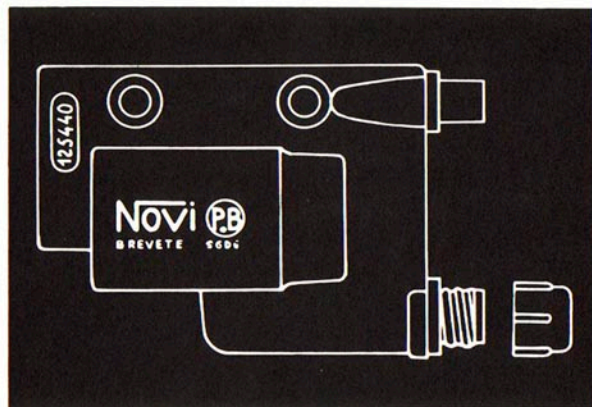


Fig. 49

Ech. 1

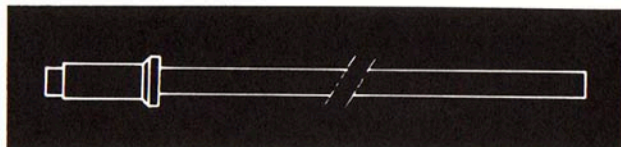


Fig. 50

Ech. 1

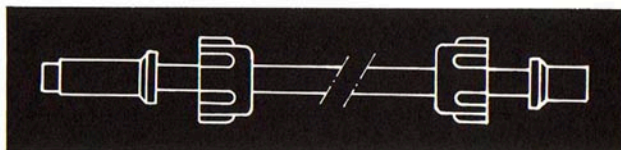


Fig. 51

Ech. 1

CAPUCHON ANTIPARASITES

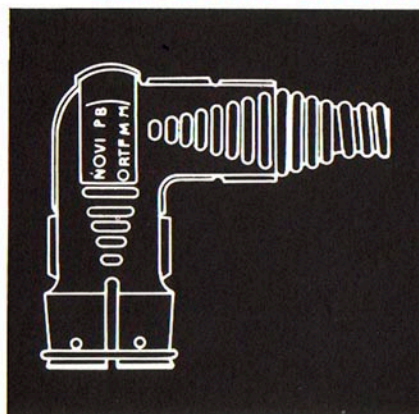


Fig. 54

Ech. 1



Fig. 52

Ech. 1



Fig. 53

Ech. 1

	Référence	Désignation
Fig. 52	25.441	Ecrou plastique
Fig. 49	25.440	Bobine avec écrou
	25.445	Bobine avec fil 25.443
	25.450	Bobine avec fil 25.442
Fig. 54	20.728	Capuchon antiparasites
Fig. 53	20.729	Joint d'étanchéité
	20.730	Capuchon avec joint et écrou
Fig. 50	25.443	Fil 1 surmoulage
Fig. 51	25.442	Fil 2 surmoulages - 2 écrous

Accessoires et outillage



AVERTISSEUR ELECTRIQUE «NOVIPHONE»

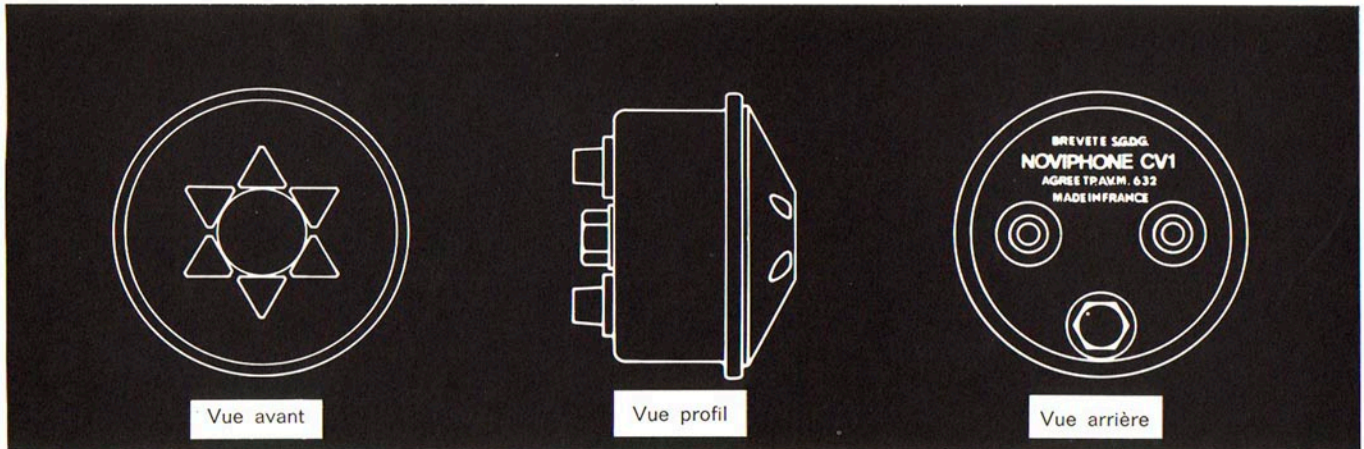


Fig. 55

Ech. 1

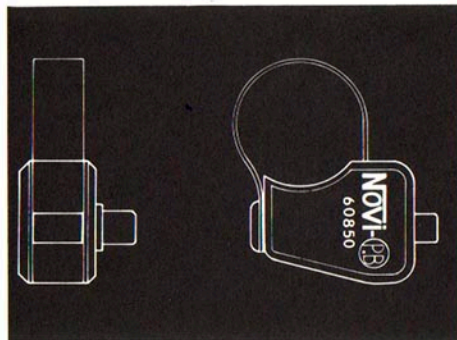


Fig. 56

Ech. 1

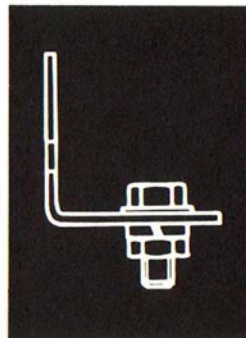


Fig. 57

Ech. 1

	Référence	Désignation
Fig. 55	60.325	Noviphone 8 W (bornes blanches)
	60.725	Noviphone 28 W (bornes noires)
Fig. 56	60.850	Bouton
Fig. 58	60.415	Fil avertisseur-phare
Fig. 59	60.425	Fil avertisseur-bouton
Fig. 57	60.420	Patte avec visserie

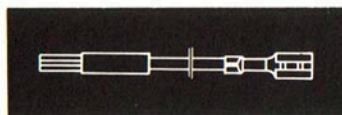


Fig. 58

Ech. 1

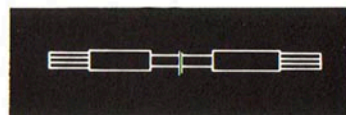


Fig. 59

Ech. 1

60.350	Ensemble complet 8 W
60.650	Ensemble complet 28 W
comprenant : avertisseur, patte, bouton et fils	

OUTILLAGE SPECIAL

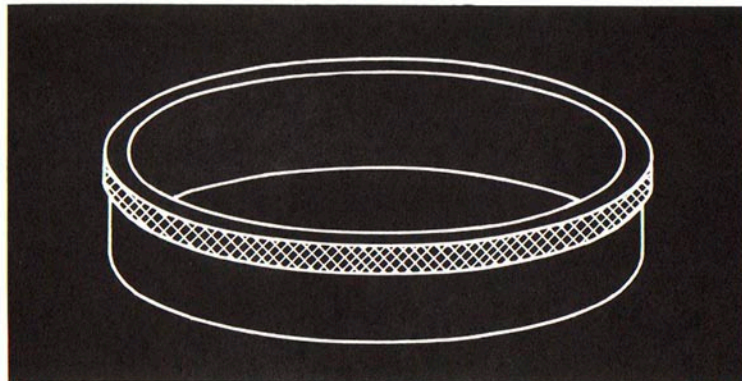


Fig. 60

BAGUE DE CENTRAGE 8.119

Ech. 1/1

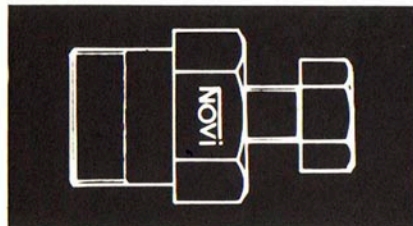


Fig. 61

ARRACHE-CAME AV. 7 24.010

Ech. 1/1

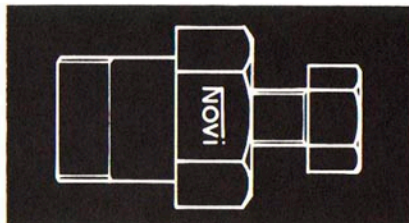


Fig. 62

ARRACHE-CAME D. 125 34.010

Ech. 1/1

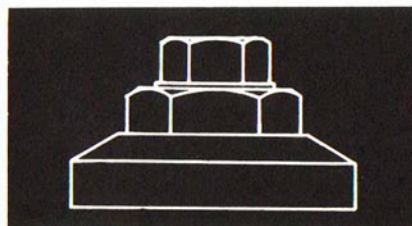


Fig. 63

ARRACHE-CAME M. 1 14.010

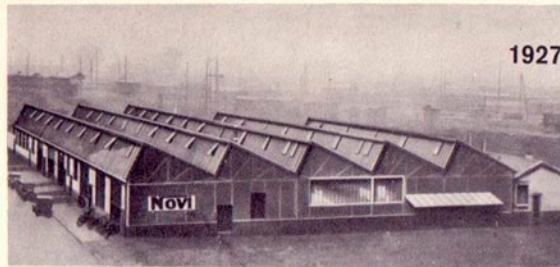
Ech. 1/1



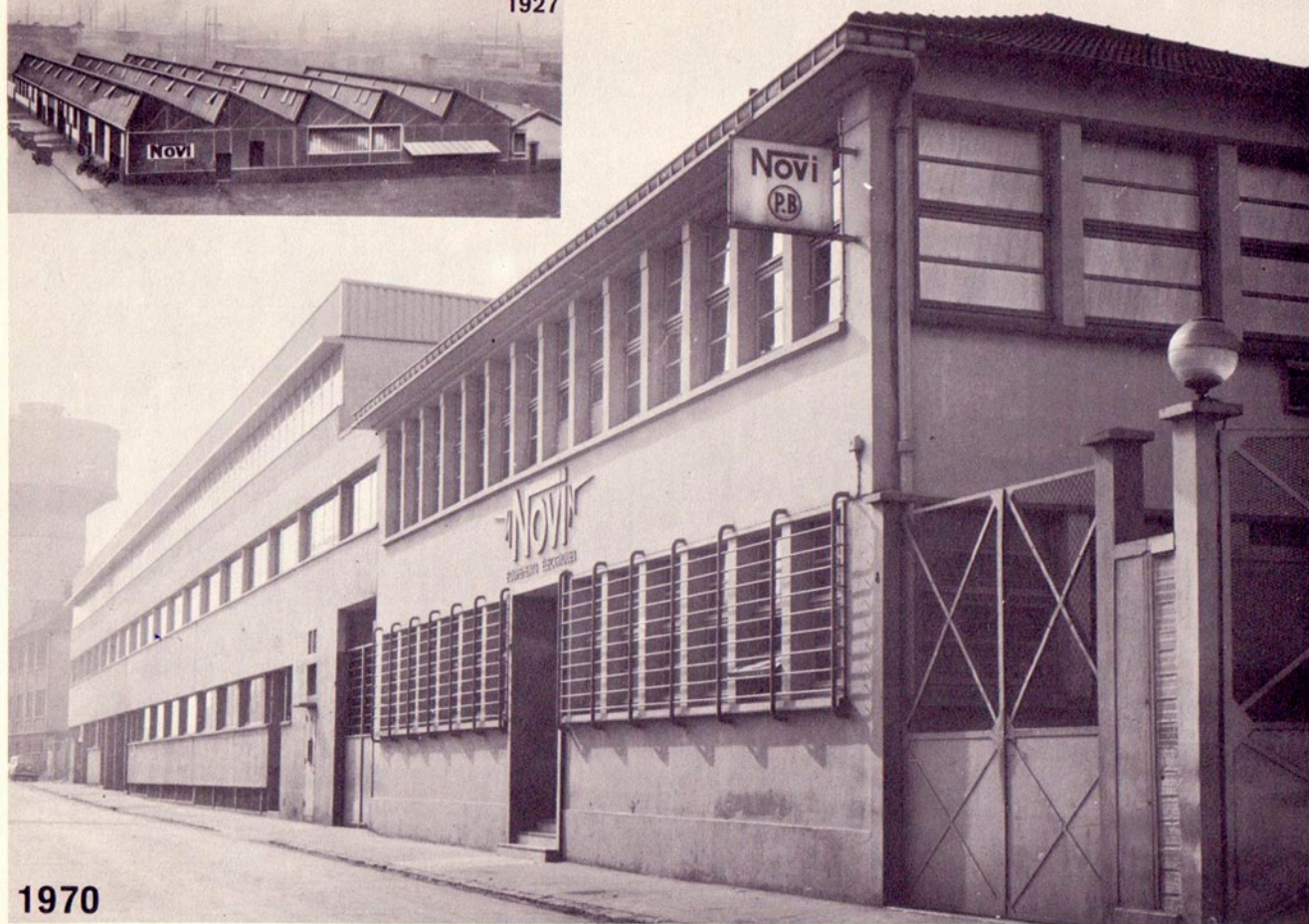
Fig. 64

CLE 105-14

Ech. 1/1



1927



1970

NOVI-P.B.
Société Anonyme au Capital de 8.000.000 F

Siège Social et Usines :
8 à 22, rue des Vignes
93-PANTIN
Téléphone : 845-68-63 +

Télégr. NOVI - PANTIN
R.C. Seine 54 B 7008
C.C.P. PARIS 1298-02
I.N.S.E.E. 265 93 055 0003