

NOVI-

# Volants magnétiques

**NOVI-**

# PRINCIPE DE LA NOUVELLE NOMENCLATURE DES VOLANTS

Chaque type de volant est caractérisé :

## 1° par un groupe de 4 chiffres

Le premier chiffre indique le type général de volant

- 1 pour le volant CADY
- 2 pour le volant MOBYLETTE
- 3 pour le volant vélomoteur D 125

Le deuxième chiffre indique le sens de rotation

- 1 rotation gauche
- 2 rotation droite

Le troisième chiffre indique la composition du rotor en fonction de trois modèles d'aimants

- 1 Rotor avec quatre aimants A 1
- 2 Rotor avec quatre aimants A 2
- 3 Rotor avec quatre aimants A 3
- 4 Rotor avec deux aimants A 1 + deux aimants A 2
- 5 Rotor avec deux aimants A 1 + deux aimants A 3

Le quatrième chiffre indique le mode d'allumage

- 1 Induit haute tension intérieur
- 2 Bobine extérieure avec induit d'excitation pour rotor 1
- 3 Bobine extérieure avec induit d'excitation pour rotor 2 ou 3
- 4 Bobine extérieure avec induit d'excitation pour rotor 4
- 5 Bobine extérieure avec induit d'excitation pour rotor 5
- 6 Allumage électronique

## 2° par l'indication de la puissance d'éclairage

- 08 pour 8 watts
- 15 pour 15 watts
- 28 pour 28 watts

## 3° par la mention de caractéristiques spéciales

- V pour volants avec rotors munis de turbines
- SP pour volants à montage spécial (came, écrou, rondelle, etc.)
- S pour volants dont la longueur du fil de sortie est spéciale

Par exemple :

Le volant du vélomoteur D 75 a pour référence 2236/28 SP, car il s'agit :

- 1) D'un volant du type Mobylette
- 2) D'un volant à rotation droite
- 3) Son rotor est équipé de quatre aimants du type A 3
- 4) L'allumage est électronique
- 5) La puissance d'éclairage est de 28 watts
- 6) Son assemblage sur le moteur nécessite une came, une rondelle et un écrou spéciaux.

Dans le présent catalogue, toutes les références basées sur ce nouveau principe de nomenclature sont indiquées en noir, les anciennes références étant imprimées en bleu.

# LISTE DES VOLANTS MAGNETIQUES MONTES SUR CYCLOMOTEURS ET VELOMOTEURS MOTOBECANE & MOTOCONFORT

	Référence VOLANT	Référence ROTOR	Référence STATOR	Référence CAME	Affectation aux types
Gamme 1970/1971	1.244/08 *	14.470	1.204/08	13.290	MI MIPR MIPRT MIPRTS MIX
	1.244/15 *	14.470	1.204/15	13.290	Exportation
	2.144/08	24.475	2.104/08	23.190	40 S 40 40 T 40 TV 56 59 50 50 V 85 88
	2.244/08	24.475	2.204/08	23.290	92
	2.144/15	24.475	2.104/15	23.190	Exportation
	2.244/15	24.475	2.204/15	23.290	Exportation
	2.256/08	24.575	2.106/08	23.665	93 94 TT
	2.236/28 SP	24.376	2.106/28	23.695	75
	3.236/28 SP	34.380	3.206/28	34.379	125
	3.236/35 SP	34.380	3.206/35	34.379	125 Luxe
Modèles sortis entre 1965 et 1969	12.111	14.170	12.011	13.290	MI
	21.111	24.170	21.011	23.190	32 S 42 44 48 65 68 76 79 85 88
	22.111	24.170	22.011	23.290	BG 43
	21.236	24.270	21.036	23.190	46 49 56 59 85 88 89 SP 50 SPR SPTT
	22.236 V	24.290	22.036	23.290	98 SP 98
	21.233	24.270	21.033	23.190	Exportation
	22.233 V	24.290	22.033	23.290	Exportation
	21.339	24.370	21.039	23.190	D 50 D 50 R D 89
	22.339 V	24.390	22.039	23.290	D 98 D 98 SP
	22.339 SP	24.376	22.039 SP	23.283	D 52 D 52 TT D 75
	21.266	24.270	21.066	23.655	SPR él. SPTT él.
	22.266 V	24.290	21.066	23.665	98 él. SP 98 él.
	21.369	24.370	21.069	23.655	D 50 R él.
	22.369 V	24.390	21.069	23.665	D 98 él. D 98 SP él.
22.369 SP	24.376	21.069	23.695	D 52 él. D 52 TT él. D 75 él.	

\* Jusqu'au 1<sup>er</sup> septembre 1970, les volants suivants portaient d'anciennes références :

12.422 pour le modèle 1.244/08.

12.423 pour le modèle 1.244/15.

# STATORS POUR VOLANTS A INDUIT D'ALLUMAGE INTERIEUR

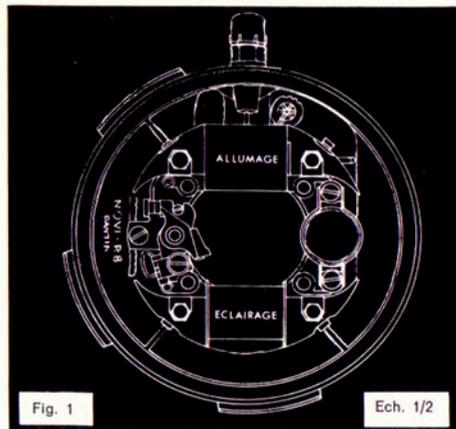


Fig. 1

Ech. 1/2

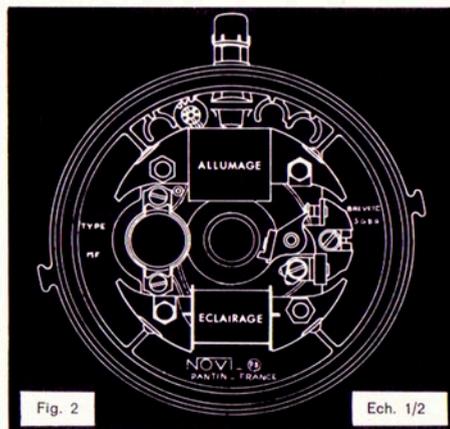


Fig. 2

Ech. 1/2

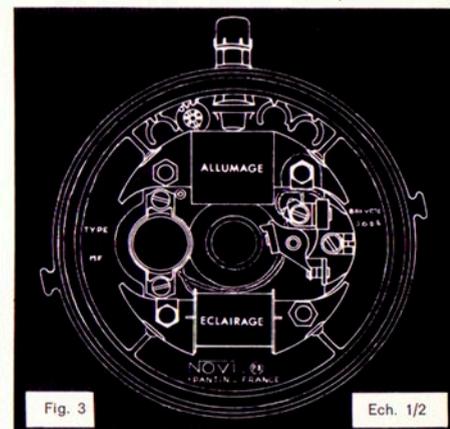


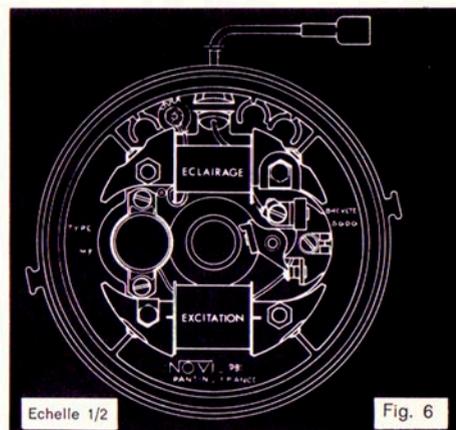
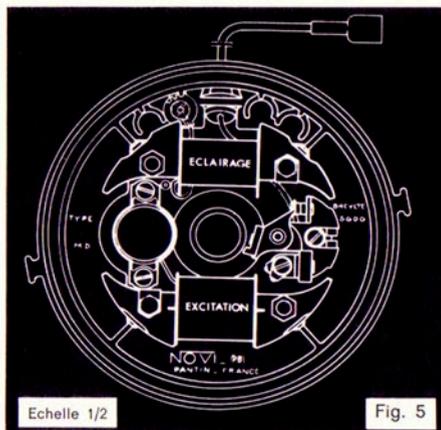
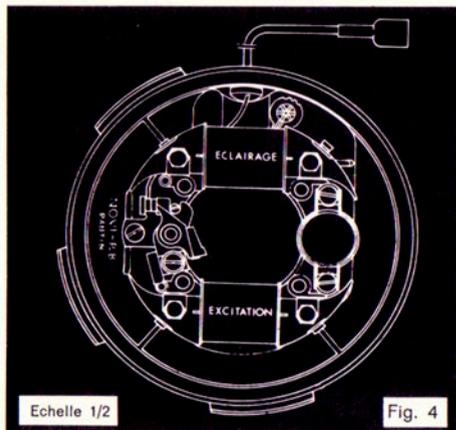
Fig. 3

Ech. 1/2

	Fig. 1	Fig. 2	Fig. 3
<b>STATOR COMPLET</b>	<b>12.011</b>	<b>21.011</b>	<b>22.011</b>
Stator nu	10.070	20.070	20.068
Induit allumage	15.150	← 25.150 →	
Induit éclairage	16.120	← 26.120 →	
Rupteur	13.270	23.170	23.270
Condensateur	10.170	20.170	10.170
Vis forée		← 20.075 →	
Vis fixation induit		← 20.074 ISO (20.073 SI) →	
Frein de vis		← 10.072 →	
Vis fixation rupteur		← 20.064 ISO (20.079 SI) →	
Vis fixation condensateur		← 20.064 ISO (20.079 SI) →	
Levier rupteur		← 20.071 →	
Excentrique	10.075		
Cache-poussières			23.293
Borne éclairage		← 20.099 →	
Borne haute tension		← 25.170 →	
Fil haute tension		← 25.197 →	

- Par suite des modifications des normes de visserie, le taraudage des divers éléments du stator est passé du pas SI au pas ISO. Pour permettre la détermination rapide entre les deux modèles, l'isolant intérieur de la borne d'éclairage qui était vert ou bleu dans les stators au pas SI a été remplacé par un isolant de couleur rouge sur les stators au pas ISO.

# STATORS POUR VOLANTS A BOBINE D'ALLUMAGE EXTERIEURE



STATOR COMPLET	Fig. 4				Fig. 5			Fig. 6					
	1204/08	1204/15	2104/08	2104/15	21036	21033	21039	2204/08	2204/15	22036	22033	22039	22039 SP
Stator nu	10070		20070				20069	20068				20069	
Induit excitation	15270		25470			25370		25475			25375		
Induit éclairage	16220	16320	26420	26440	26620	26203	26920	26420	26440	26620	26203	26920	
Rupteur	13270				23170			23270				23265	
Condensateur	10170				20170			10170					
Vis forée								20075					
Vis fixation induit						20074 ISO (20073 SI)							
Frein de vis						10072							
Vis fixation rupteur						20064 ISO (20079 SI)							
Vis fixation condensateur						20064 ISO (20079 SI)							
Levier rupteur								20071					
Excentrique	10075												
Cache-poussières								23293					
Borne éclairage							20099						
Liaison volant bobine	15492		25492				25295	25492				25295	

- Par suite des modifications des normes de visserie, le taraudage des divers éléments du stator est passé du pas SI au pas ISO. Pour permettre la détermination rapide entre les deux modèles, l'isolant intérieur de la borne d'éclairage qui était vert ou bleu dans les stators au pas SI a été remplacé par un isolant de couleur rouge sur les stators au pas ISO.

# STATORS POUR VOLANTS A ALLUMAGE ELECTRONIQUE

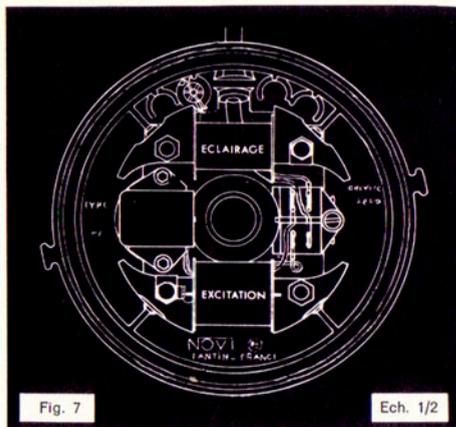


Fig. 7

Ech. 1/2

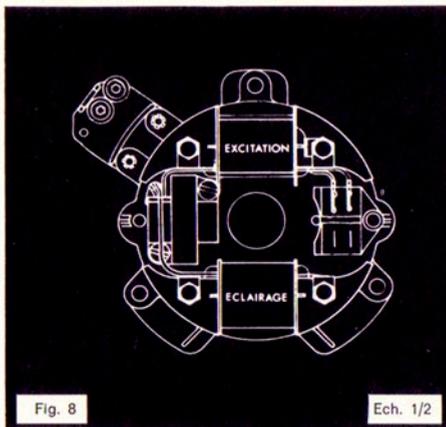


Fig. 8

Ech. 1/2

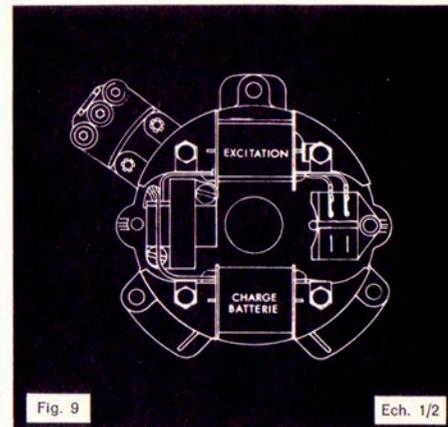


Fig. 9

Ech. 1/2

STATOR COMPLET	Fig. 7				Fig. 8	Fig. 9
	2.106/08	2.106/28	21.066	21.069	3.206/28	3.206/35
Stator nu	← 20.068 →				← 30.030 →	
Induit excitation	← 25.670 →				← 35.670 →	
Induit éclairage	26.420	26.960	26.620	26.920	36.920	36.960
Self régulation					← 35.620 →	
Capteur	← 23.645 →				← 35.630 →	
Borne relais					← 23.603 →	
Vis forée	← 20.075 →					
Vis fixation induit	← 20.074 ISO (20.073 SI) →				← 30.085 →	
Vis fixation capteur	← 23.643 ISO (23.642 SI) →					
Vis fixation borne relais	← 20.064 →				← 20.064 →	
Vis fixation self					← 20.064 →	

- Par suite des modifications des normes de visserie, le taraudage des divers éléments du stator est passé du pas SI au pas ISO. Pour permettre la détermination rapide entre les deux modèles, l'isolant intérieur de la borne d'éclairage qui était vert ou bleu dans les statos au pas SI a été remplacé par un isolant de couleur rouge sur les statos au pas ISO.

## ROTORS

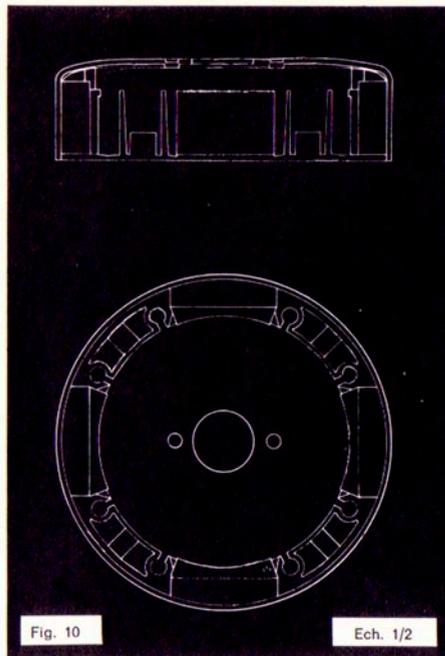


Fig. 10

Ech. 1/2

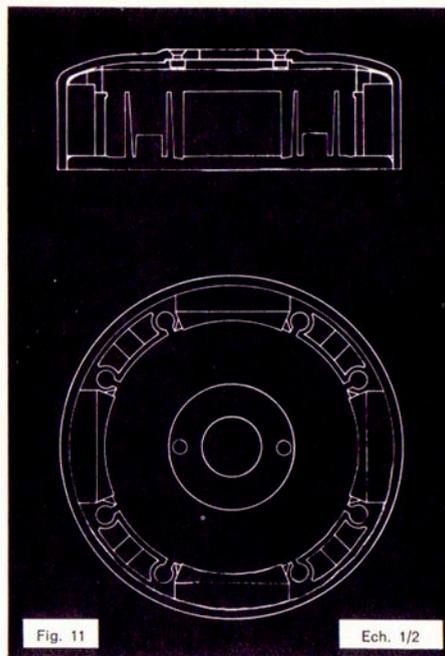


Fig. 11

Ech. 1/2

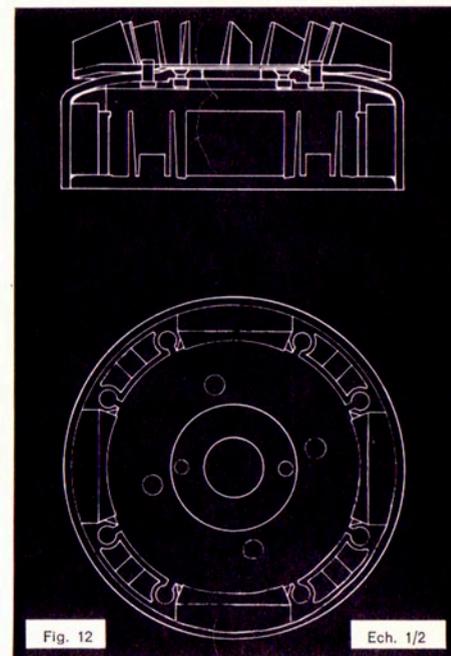
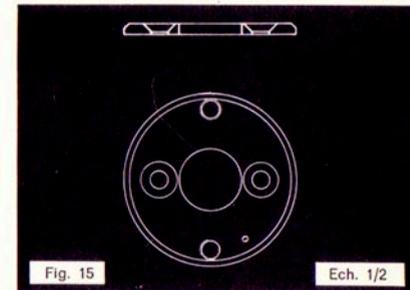
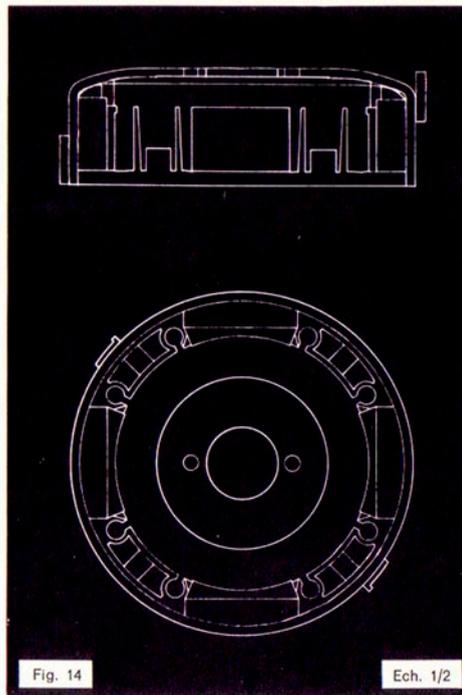
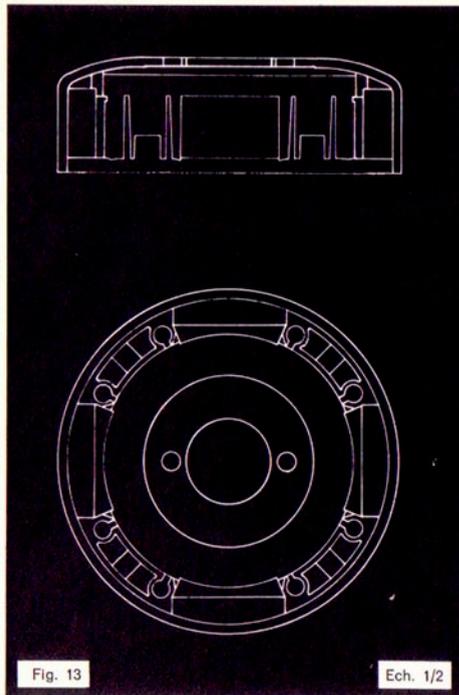


Fig. 12

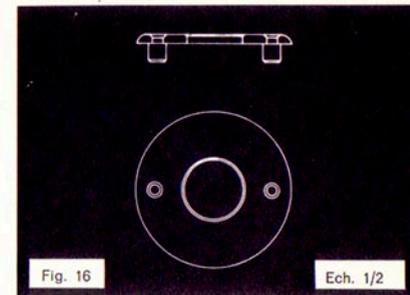
Ech. 1/2

	Références	Composition	Marquage	∅ trou central	∅ logement came	Entraxe picots
Fig. 10	14.170 14.470	quatre aimants 1 deux aimants 1 + deux aimants 2	8 10	22		36
Fig. 11	24.170	quatre aimants 1	8	21	42	36
	24.475	deux aimants 1 + deux aimants 2	C			
	24.575	deux aimants 1 + deux aimants 3	CM			
	24.270 24.370	quatre aimants 2 quatre aimants 3	15/ 28			
Fig. 12	24.490	deux aimants 1 + deux aimants 2	C	28	28	28
	24.290	quatre aimants 2	15/			
	24.390	quatre aimants 3	28			

## ROTORS



24.395



34.325

	Référence	Composition	Diamètre trou central	Entraxe perçages	Rondelle de fixation
Fig. 13	24.376	quatre aimants 3	30 mm	40 mm	Fig. 15 24.395
Fig. 14	34.380	quatre aimants 3	25 mm	35 mm	Fig. 16 34.325

# Pièces détachées



## RUPTEURS

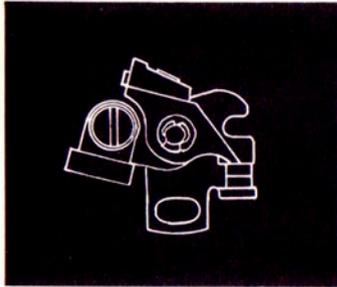


Fig. 17

**RUPTEUR M 1**  
13.270

Ech. 1/1

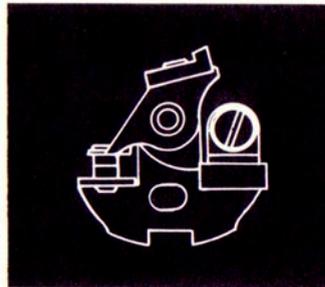


Fig. 18

**RUPTEUR GAUCHE**  
23.170

Ech. 1/1

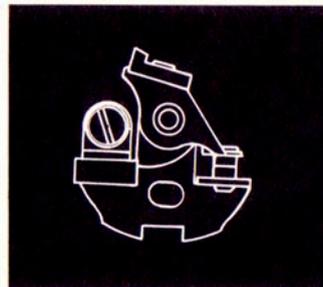


Fig. 19

**RUPTEUR DROIT**  
23.270

Ech. 1/1

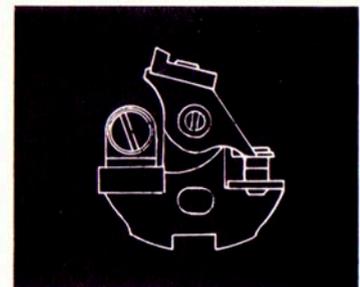


Fig. 20

**RUPTEUR D 52/D 75**  
23.265

Ech. 1/1

**EXCENTRIQUE**  
10.075



Fig. 21

Ech. 1/1

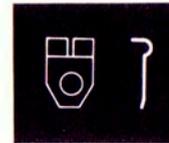


Fig. 22

Ech. 1/1

**LEVIER DE REGLAGE**  
20.071

## CONDENSATEURS

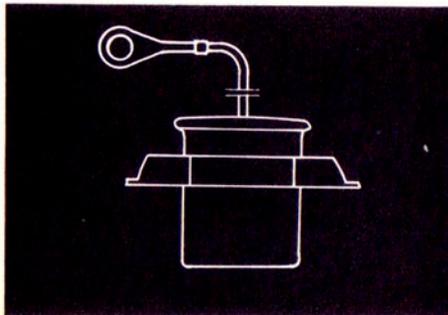


Fig. 23

Ech. 1/1

**CONDENSATEUR A SORTIE PAR FIL**  
20.170-10.170

Fig. 23		
Référence	Longueur fil	Couleur fil
20.170	100 mm	Bleu
10.170	130 mm	Rouge

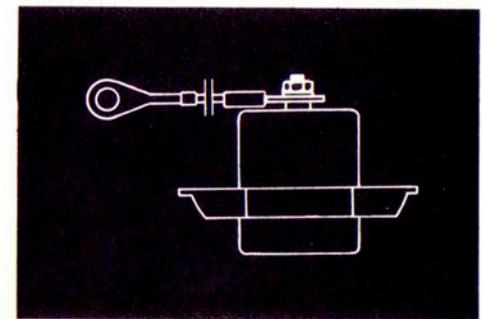


Fig. 24

Ech. 1/1

**CONDENSATEUR A VIS**  
7.334

## CAMES POUR VOLANTS A RUPTEURS

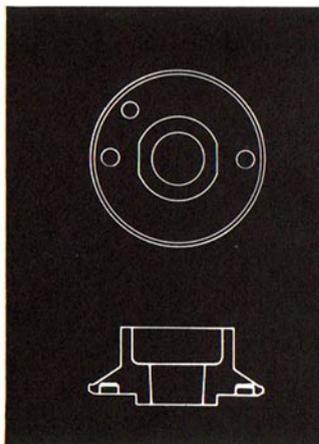
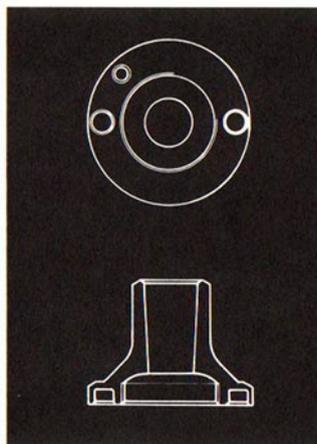


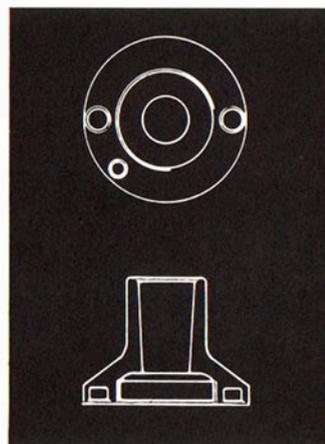
Fig. 25

**CAME M 1**  
13.290



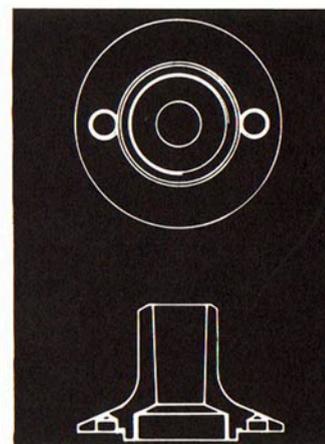
Ech. 2/3 Fig. 26

**CAME GAUCHE**  
23.190



Ech. 2/3 Fig. 27

**CAME DROITE**  
23.290



Ech. 2/3 Fig. 28

**CAME D 52/D 75**  
23.283

## ECROUS

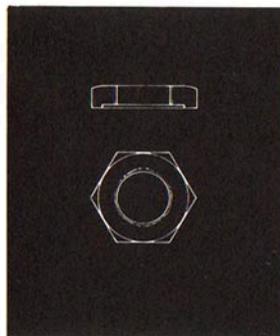


Fig. 29

**13.295**

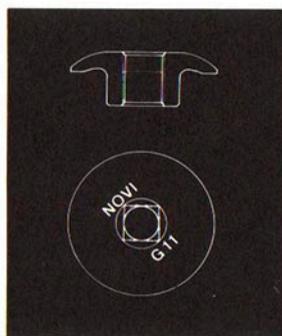


Fig. 30

**23.195**

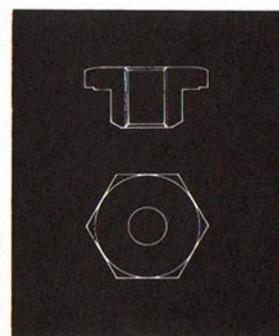


Fig. 31

**24.358**

## CAMES POUR ALLUMAGE ELECTRONIQUE

## MOYEU POUR D 125

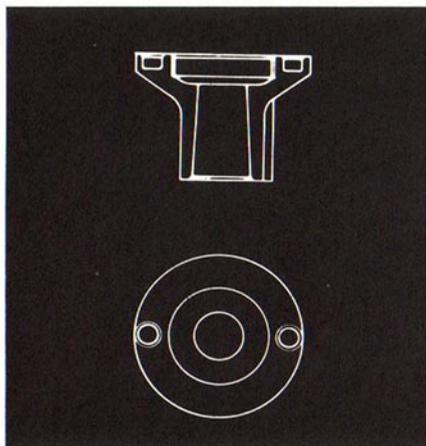


Fig. 32

23.655 gauche  
23.665 droite

Ech. 2/3

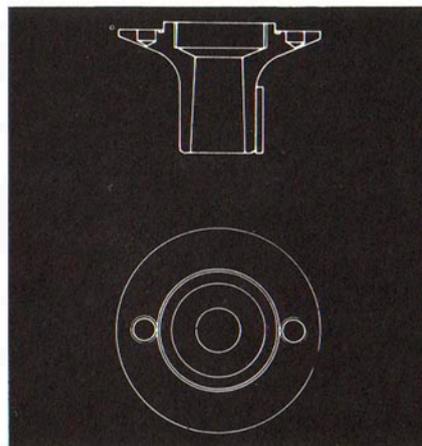


Fig. 33

23.695

Ech. 2/3

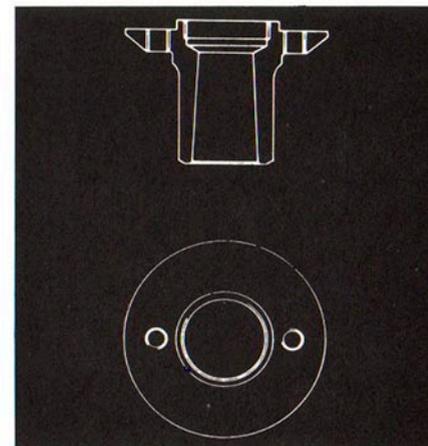


Fig. 34

34.379

Ech. 2/3

## CAPTEURS

## SELF DE REGULATION

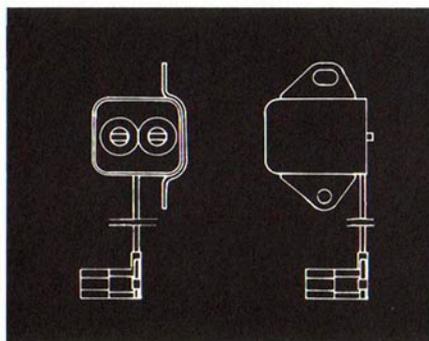


Fig. 35

23.645

Ech. 2/3

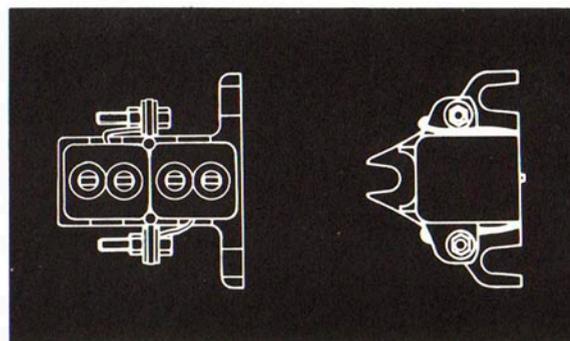


Fig. 36

33.630

Ech. 2/3

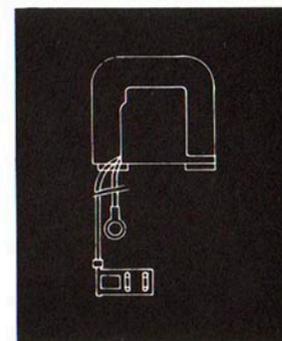
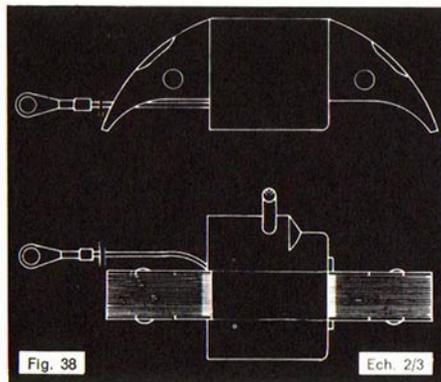


Fig. 37

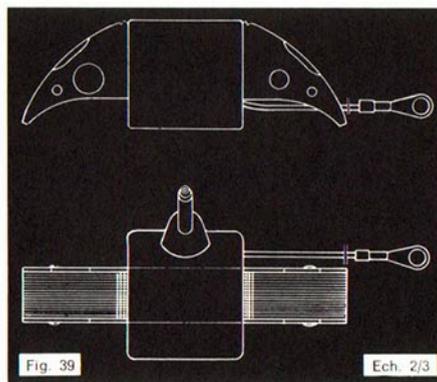
35.620

Ech. 2/3

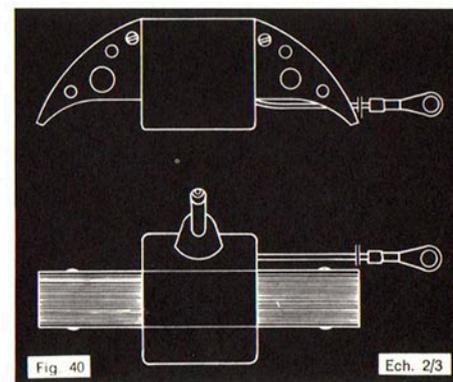
## INDUITS D'ALLUMAGE



**INDUIT M 1**  
2 trous  $\varnothing$  4  
15.150



**INDUIT MOBYLETTE**  
1 trou  $\varnothing$  8 - 1 trou  $\varnothing$  4  
25.150



**INDUIT MOBYLETTE**  
1 trou  $\varnothing$  5 - 1 trou  $\varnothing$  4  
5.296 ter

## INDUITS D'EXCITATION

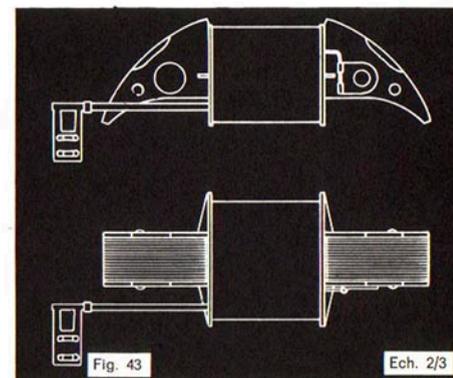
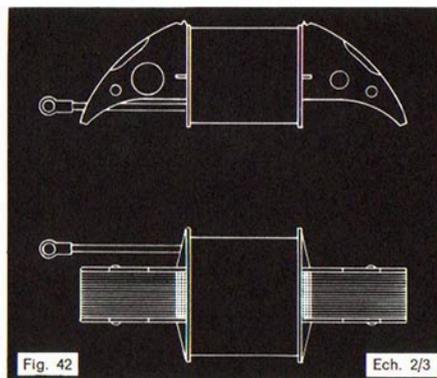
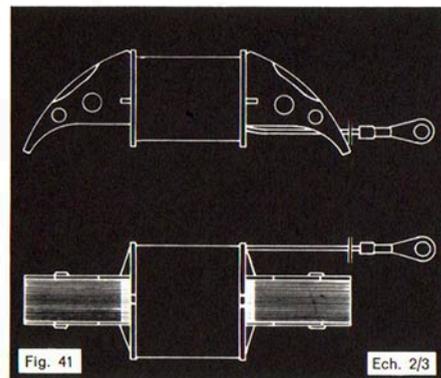


	Fig. 41	Fig. 42				Fig. 43		
<b>Référence</b>	15.270	25.470	25.475	25.370	25.375	25.670	35.670	
<b>Épaisseur Fer</b>	12 mm	14 mm						
<b>Habillage</b>	Rouge	Bordeaux	Bordeaux	Rouge	Rouge	Beige	Beige	
<b>Diamètre fixation</b>	2 trous $\varnothing$ 4	1 trou $\varnothing$ 8 - 1 trou $\varnothing$ 4					2 trous $\varnothing$ 4	

## INDUITS D'ECLAIRAGE

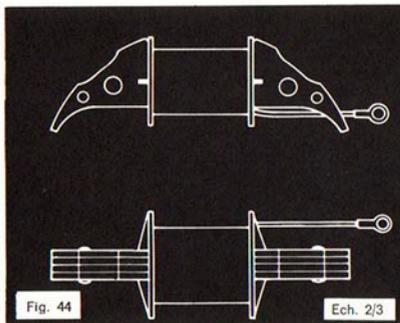
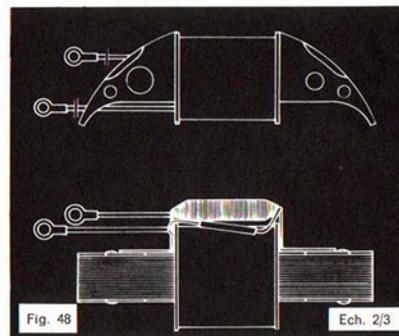
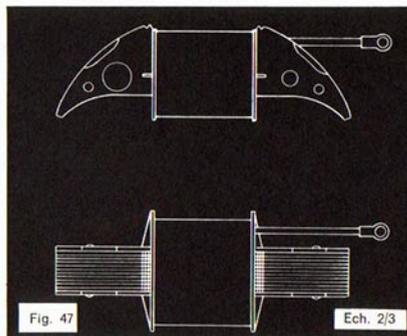
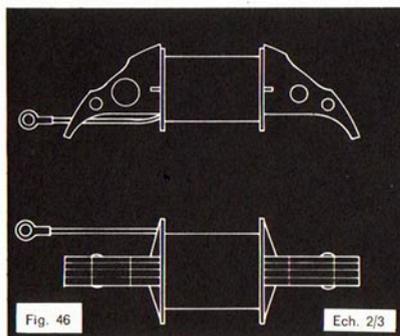
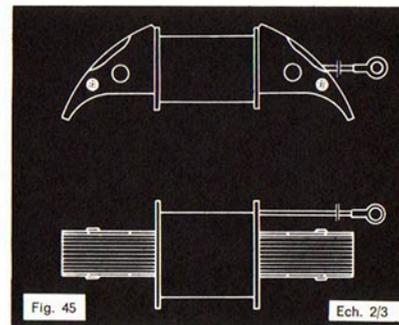


	Fig. 44	Fig. 45	
Référence	16.220	16.120	16.320
Epaisseur fer	8 mm	12 mm	14 mm
Habillage	Noir	Noir	Marron
Diamètre fixation	2 trous Ø 4		



Référence	Fig. 46	Fig. 47							Fig. 48
		26.420	26.120	26.440	26.620	26.203	26.960	36.920	36.960
Epaisseur fer	8 mm	14 mm							14 mm + Cavalier
Habillage	Noir	Noir	Marron	Vert	Bleu	Violet	Blanc	Gris	Blanc
Diamètre fixation	1 trou Ø 8 - 1 trou Ø 4						2 trous Ø 4		1 trou Ø 8 1 trou Ø 4

## BOBINE EXTERIEURE

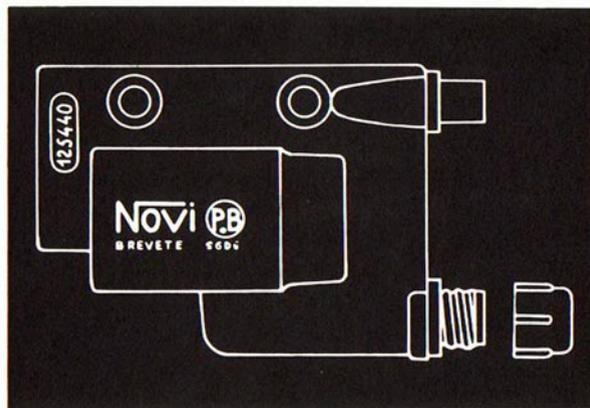


Fig. 49

Ech. 1

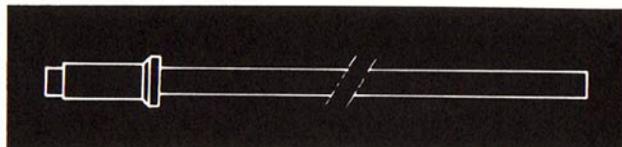


Fig. 50

Ech. 1

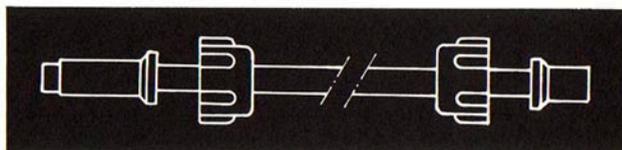


Fig. 51

Ech. 1

## CAPUCHON ANTIPARASITES

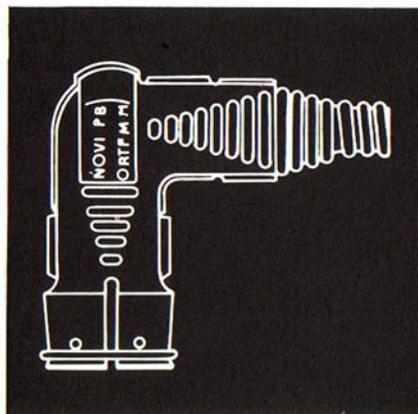


Fig. 54

Ech. 1



Fig. 52

Ech. 1

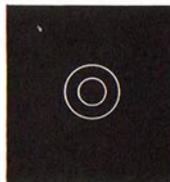


Fig. 53

Ech. 1

	Référence	Désignation
Fig. 52	25.441	Ecrou plastique
Fig. 49	25.440	Bobine avec écrou
	25.445	Bobine avec fil 25.443
	25.450	Bobine avec fil 25.442
Fig. 54	20.728	Capuchon antiparasites
Fig. 53	20.729	Joint d'étanchéité
	20.730	Capuchon avec joint et écrou
Fig. 50	25.443	Fil 1 surmoulage
Fig. 51	25.442	Fil 2 surmoulages - 2 écrous

# Accessoires et outillage



# AVERTISSEUR ELECTRIQUE «NOVIPHONE»

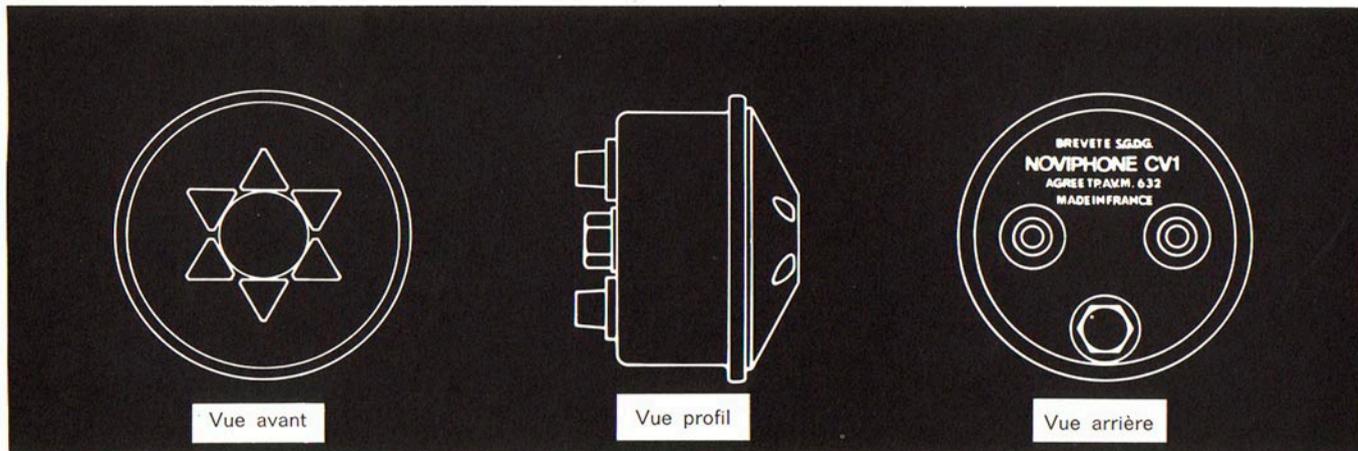


Fig. 55

Ech. 1

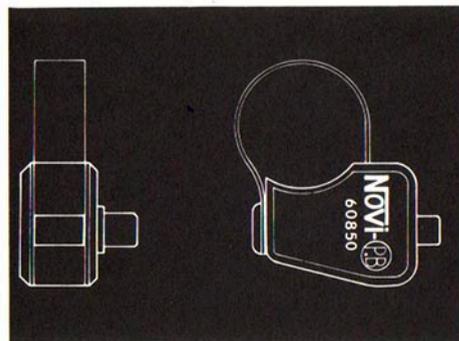


Fig. 56

Ech. 1

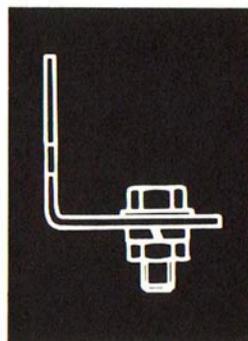


Fig. 57

Ech. 1

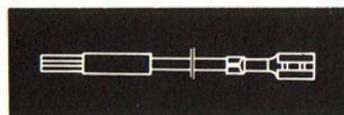


Fig. 58

Ech. 1

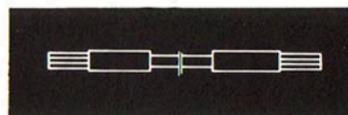


Fig. 59

Ech. 1

	Référence	Désignation
Fig. 55	60.325	Noviphone 8 W (bornes blanches)
	60.725	Noviphone 28 W (bornes noires)
Fig. 56	60.850	Bouton
Fig. 58	60.415	Fil avertisseur-phare
Fig. 59	60.425	Fil avertisseur-bouton
Fig. 57	60.420	Patte avec visserie

60.350	Ensemble complet 8 W
60.650	Ensemble complet 28 W
comprenant : avertisseur, patte, bouton et fils	

## OUTILLAGE SPECIAL

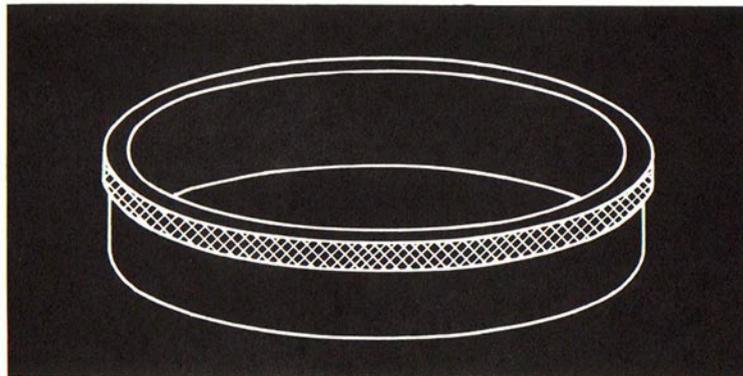


Fig. 60

BAGUE DE CENTRAGE 8.119

Ech. 1/1

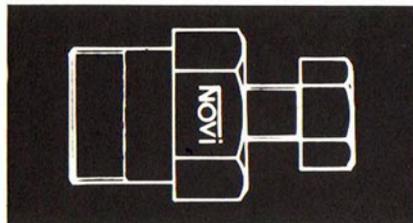


Fig. 61

Ech. 1/1

ARRACHE-CAME AV. 7 24.010

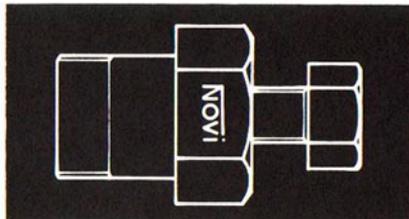


Fig. 62

Ech. 1/1

ARRACHE-CAME D. 125 34.010

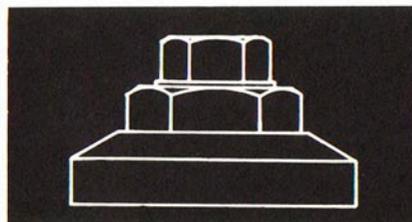


Fig. 63

Ech. 1/1

ARRACHE-CAME M. 1 14.010

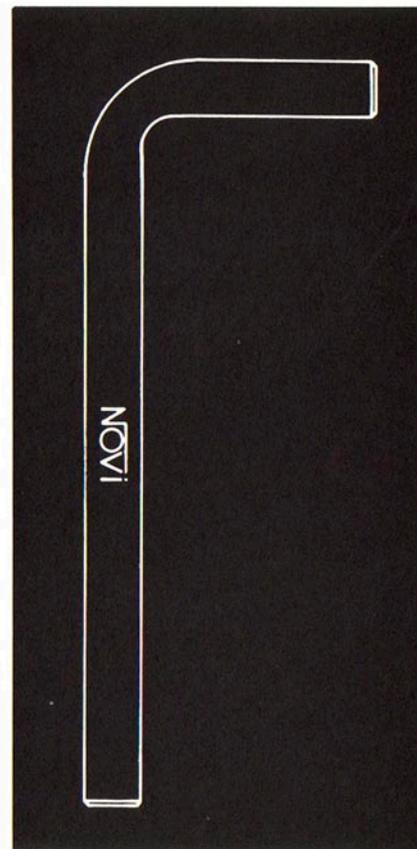


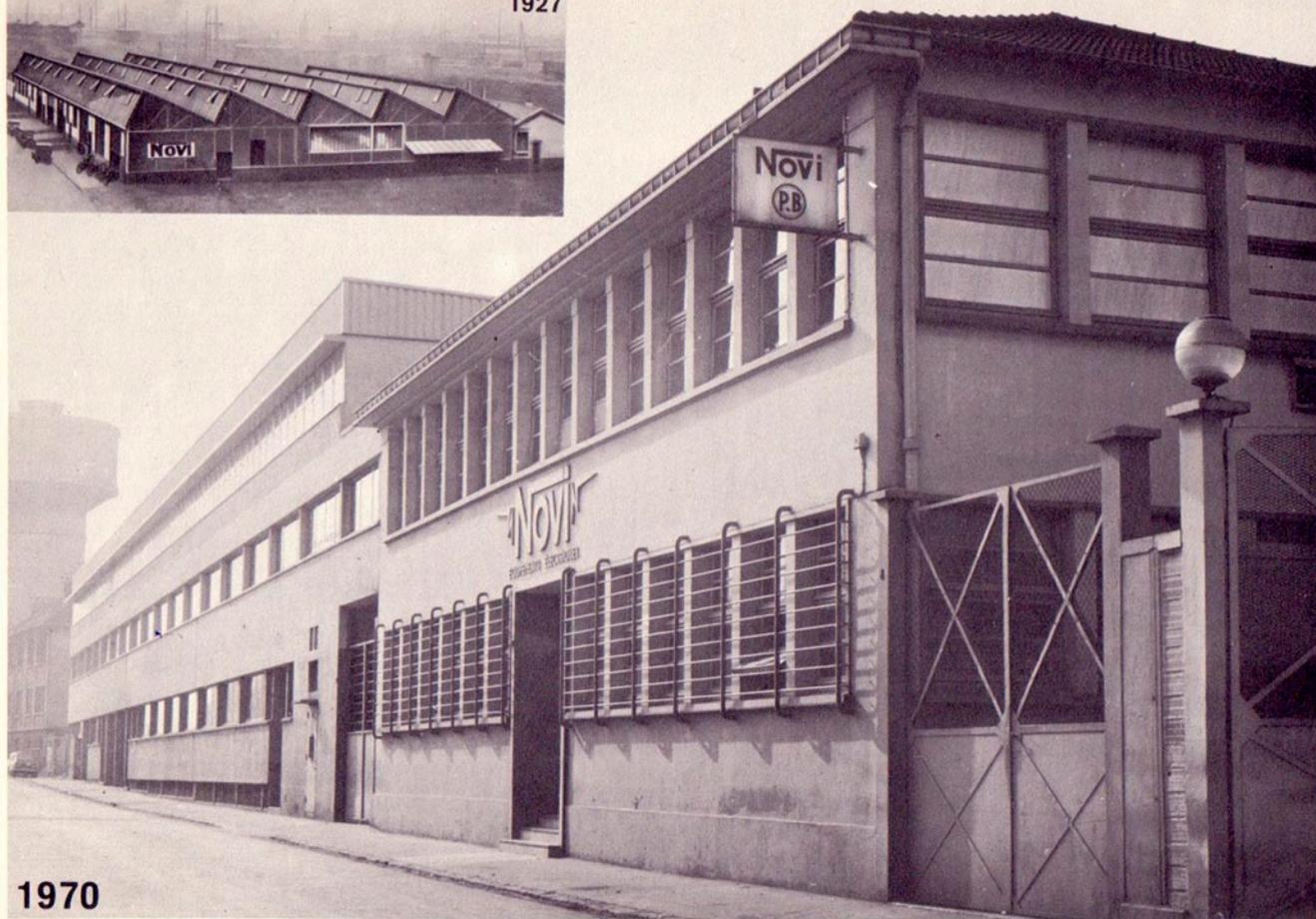
Fig. 64

CLE 105-14

Ech. 1/1



1927



1970

**NOVI-P.B.**  
Société Anonyme au Capital de 8.000.000 F

**Siège Social et Usines :**  
8 à 22, rue des Vignes  
93-PANTIN  
**Téléphone : 845-68-63 +**

**Télégr. NOVI - PANTIN**  
R.C. Seine 54 B 7008  
C.C.P. PARIS 1298-02  
I.N.S.E.E. 265 93 055 0003